



## Notice d'activation de la propulsion du PUL 1 télescopique



Voici les différents éléments pour activer la propulsion du PUL 1 télescopique :

- le **pousse ressort** : permet d'introduire le ressort dans la bielle femelle facilement et sans déformation.



- le **tire ressort** : permet de retirer facilement le ressort de la bielle femelle grâce à son pas de vis, si le ressort est écrasé (ne pas trop le visser dans le tire ressort).



- les **ressorts de propulsion cylindro-coniques** : sont à insérer dans la bielle femelle (les spires les plus larges en premier).



- les **cales de propulsion fendues** : disponibles en plusieurs dimensions, sont à placer sur les biellets inférieures si vous n'utilisez pas de ressorts de propulsion.
- le **positionneur de cales** : permet de positionner "en force" les cales de propulsion fendues.



- les **mini-tubes fendus** de 2,2 mm : sont à sertir à la place des ressorts mandibulaires qui sont montés sur les gouttières inférieures, au cas où ils seraient abimés.



Pour tout renseignement complémentaire, contactez-nous à :



« PUL Concept »



« Elie Callabe »

### PUL Concept

ZA Les Plantes - 7, rue Pierre et Marie Curie  
 BP 11 - 41140 NOYERS SUR CHER - FRANCE  
 Tel : 02 54 75 54 80 - Fax : 02 54 75 07 35  
 Email : [contact@pulconcept.com](mailto:contact@pulconcept.com)  
 Site internet : [www.pulconcept.com](http://www.pulconcept.com)



## Activation instructions for telescopic system PUL 1



The different elements used to activate a propulsion of telescopic PUL 1 are:

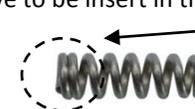
- the **spring inserter**: allows inserting the spring easily and without deformation in the PUL1 upper system part.



- the **spring remover**: allows removing the spring more easily thanks to the thread pitch, if the spring is crushed (do not screw it too much on the spring remover).



- the **propulsion coil-springs**: have to be insert in the female part (wide part first).



- the **split propulsion wedges**: available in different sizes, have to be inserted on the lower part if you don't want to use coil-springs.
- the **ring pusher**: allows forceful insertion of the split propulsion wedges on the male part.



- the **slotted mini-tubes** of 2,2 mm: have to be crimped in place of mandibular springs, if they are worn.



For further information, please contact us at:



« PUL Concept »



« Elie Callabe »

### PUL Concept

ZA Les Plantes - 7, rue Pierre et Marie Curie  
 BP 11 - 41140 NOYERS SUR CHER - FRANCE  
 Tel: 0033 2 54 75 54 80 - Fax: 0033 2 54 75 07 35  
 Email: [contact@pulconcept.com](mailto:contact@pulconcept.com)  
 Website: [www.pulconcept.com](http://www.pulconcept.com)

